

DOSSIER DE PRESSE



INAUGURATIONS

PARC NELSON-MANDELA (2^e TRANCHE)

**MAIL, SQUARE ET TERRAIN MULTISPORTS
MARCEL-LANGLOIS**

SOMMAIRE

Communiqué de presse p.2.

Le parc Mandela s'ouvre sur la Seine p.3.

La rue Langlois, un nouvel axe vert et ludique p.4.



Hôtel de ville

6 avenue Gabriel-Péri
CS 30 122
95875 Bezons cedex
TEL. 01 79 87 62 00
FAX. 01 79 87 63 56

Bezons, le 11 décembre 2015

Communiqué de presse

Bezons : une allée verte ludique et un parc agrandi en bord de Seine



Dominique Lesparre, le maire de Bezons, et Florelle Prio, première adjointe au maire, déléguée au quartier des Bords-de-Seine, vous invitent à deux inaugurations. La première concernera le mail, le square et le terrain multisports, construits sur l'ancienne rue Marcel-Langlois. La seconde présentera la 2^e tranche du parc Nelson-Mandela (rue Carasso) qui rejoint la Seine.

Rendez-vous, samedi 19 décembre, à partir de 14 h
au 5-7 mail Marcel-Langlois (devant le lycée Eugène-Ronceray)

Pour fêter ces nouveaux espaces publics, des animations, en lien avec la thématique des lieux, sont prévues pour les enfants : pirates, perroquets, chasse aux trésors, chocolat chaud et bonbons à gogo.

Contacts presse :

Irène Fasseu
Directrice de la communication
01 79 87 63 41
06 46 42 22 32

Patrick Noël
Directeur de cabinet
01 79 87 63 04

Le parc Mandela s'ouvre sur la Seine



EN CHIFFRES

2015, en novembre, ouverture au public de la deuxième tranche

Une extension de **3 700 m²**

20 arbres plantés

800 m² d'arbustes et de vivaces

1,2 en million d'euros, l'enveloppe à la charge de l'Agglomération Argenteuil-Bezons

De grandes pelouses, une vue imprenable sur la Seine, une entrée directe depuis les berges, un site fermé et sécurisé. Depuis fin novembre, les habitants du quartier ont tout le loisir de profiter de leur parc Nelson-Mandela agrandi.

Le 1^{er} mars 2014 marquait l'ouverture de ce bel espace vert, le long de la rue Jean-Carasso. Moins de deux ans après, la deuxième tranche est terminée. Les travaux ont été réalisés de mai à septembre.

L'agrandissement est compris entre l'entrepôt et la nouvelle boucle de la départementale 311 (en cours de chantier) jusqu'aux berges. Une allée mène de la première partie du parc jusqu'à la Seine. L'espace vert, outre son gazon et ses plantations, est pourvu de toilettes publiques, de tables de pique-nique, ainsi qu'une plateforme béton, en forme de belvédère, en bord de fleuve. Le chemin de halage a été refait sur l'emprise.

À noter que les études pour la phase 3, située à l'est, sur un périmètre passant sous le pont, ont commencé.



La rue Langlois, un nouvel axe vert et ludique

EN CHIFFRES

8 à 12 ans, la tranche d'âge pour les jeux du square

40 arbres de 7 essences différentes plantés sur le mail

1200 arbustes plantés sur le mail

6 mètres de haut, la hauteur de la structure grillagée du terrain multisports

1,5 million d'euros, répartis entre l'Anru, le conseil départemental, et le conseil régional

Les travaux ont duré de juin à début décembre. La transformation saute aux yeux. Avant, la rue Langlois c'était le lycée Eugène-Ronceray, les tours Carasso et les fameux *Wagons restos*. Si le lycée est resté, les tours et les *Wagons* ont disparu. D'un axe de passage, la rue devient un mail de détente, avec au bout, le parc Mandela, en porte d'accès à la Seine.

La référence au fleuve est omniprésente dans le projet, avec ces galets posés sur le parvis du lycée et cette végétation d'inspiration aquatique.

Le **square**, en bout de mail, a pour thème de « l'île au trésor ». Il comporte des passerelles, un pont en chaînes, un tronc escalier, un toboggan et six poutres d'équilibre.

À ses côtés, un **terrain multisports**, doté de buts de football et de paniers de basket-ball, donne sur la rue Émile-Zola. Les ballons n'iront pas sur la route grâce à la structure grillagée tout autour et au-dessus. Le square et le terrain multisports sont fermés le soir.

Quant au **mail**, planté, il sera parcouru par un cheminement piéton, zigzaguant entre ces différents espaces verts et bordé par une piste cyclable en double sens, protégée des voitures par une autre série de plantations.

