

VILLE DE BEZONS

Département du Val d'Oise

PLAN LOCAL D'URBANISME

5. Annexes

5.1.2 Transport des matières dangereuses

Arrêt	Enquête publique	Approbation
Vu pour être annexé à la délibération n° 2015-4 Du 4 février 2015	17 Juin 2015 – 17 juillet 2015	Vu pour être annexé à la délibération n°2015 Du 09/12/2015

Fiche d'information relative aux risques présentés par les canalisations de transport de matières dangereuses intéressant la commune de BEZONS

1- Les différentes canalisations de transport intéressant la commune de BEZONS

La commune de BEZONS est concernée par plusieurs canalisations sous pression de transport de matières dangereuses, réglementées par l'arrêté du 4 août 2006 (NOR: INDI0608092A) du ministre d'Etat, ministre de l'intérieur et de l'aménagement du territoire, du ministre des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer et du ministre délégué à l'industrie. Il s'agit de canalisations de transport de gaz et d'hydrocarbures exploitées respectivement par les sociétés GRTgaz et TRAPIL.

Le tracé est donné sur la carte ci-après. Pour toute information complémentaire et notamment obtenir une carte des tracés avec une échelle plus fine, il conviendra de se rapprocher directement de l'exploitant dont les coordonnées sont indiquées ci-dessous :

GRTgaz
Région Val de Seine
(26 rue de Calais – 75436 PARIS CEDEX 09
TEL. : 01.40.23.36.36)

TRAPIL
7-9 rue des Frères Morane
75738 PARIS CEDEX 15
(tél. : 01-55-76-80-00)

Les renseignements mentionnés sur cette carte ne sauraient engager les organismes ayant contribué à son élaboration. Il s'agit d'un document informatif. La position mentionnée ne permet pas la localisation précise sur le terrain de certaines catégories de canalisations. Pour tous travaux à proximité des canalisations de transport, il est nécessaire d'effectuer auprès de l'exploitant concerné une demande de renseignement ou une déclaration d'intention de commencement de travaux conformément au décret n° 91-1147 du 14 octobre 1991 et à son arrêté d'application du 16 novembre 1994 ou de tout autre texte pouvant s'y substituer. De manière générale, les personnes souhaitant des informations plus précises sur les réseaux de canalisations sous pression sont invitées à se rapprocher de leurs exploitants respectifs.

2- Maîtrise de l'urbanisation

Les contraintes en matière d'urbanisme concernent les projets nouveaux relatifs aux établissements recevant du public (ERP) les plus sensibles, aux immeubles de grande hauteur (IGH) et aux installations nucléaires de base (INB). Ces contraintes s'apprécient au regard des informations figurant dans les tableaux ci-après et qui sont issues de l'étude de sécurité partielle fournie datée du 06 mai 2008 par la société TRAPIL ou des distances génériques actuellement disponibles pour le gaz :

Canalisations de transport de gaz exploitées par la société GRTgaz

Caractéristiques des canalisations	Zone permanente d'interdiction de toutes nouvelles constructions ou extensions d'IGH, d'INB et d'ERP susceptibles de recevoir plus de 100 personnes et INB	Zone intermédiaire où des restrictions de construction ou d'extension d'IGH, d'INB et d'ERP susceptibles de recevoir plus de 100 personnes existent
PMS 40 bar et DN 400	5 m	105 m
PMS 40 bar et DN 300	5 m	70 m

Ces distances s'entendent de part et d'autre de l'axe de la canalisation considérée.

Canalisations d'hydrocarbures exploitées par la société TRAPIL

Caractéristiques des canalisations	Zone permanente d'interdiction de toutes nouvelles constructions ou extensions d'IGH, d'INB et d'ERP susceptibles de recevoir plus de 100 personnes et INB	Zone intermédiaire où des restrictions de construction ou d'extension d'IGH, d'INB et d'ERP susceptibles de recevoir plus de 100 personnes existent
10'' et 12''	10 m	225 m

Ces distances s'entendent de part et d'autre de l'axe de la canalisation considérée.

La première distance délimite la zone dans laquelle toutes constructions ou extensions d'IGH, INB et ERP susceptibles de recevoir plus de 100 personnes sont interdites sans qu'il ne soit possible de revenir dessus.

La zone intermédiaire nécessite que l'aménageur de chaque projet engage une étude pour s'assurer que les conditions de sécurité sont satisfaisantes au regard des risques présentés. Cette étude repose sur les caractéristiques de l'ouvrage de transport, de son environnement mais aussi du projet envisagé et du respect de certaines contraintes en matière de sécurité (modalité d'évacuation des personnes...). En outre, la mise en œuvre de mesure compensatoire de type physique sur l'ouvrage de transport (protection mécanique par dalle béton...) destinée à réduire l'emprise de cette zone en limitant la principale source de risque d'accident (travaux tiers) est à privilégier. Cependant, malgré la mise en place de mesures compensatoires et dans certaines conditions, l'interdiction de construction ou d'extension d'IGH et d'ERP susceptibles de recevoir plus de 100 personnes peut intervenir. La DRIRE devra être consultée a minima lors de la procédure de demande de permis de construire.

D'une manière générale et afin d'anticiper toutes difficultés, il convient d'avertir le plus en amont possible le transporteur de tout projet situé dans les zones figurant dans les tableaux ci-dessus.

Transport d'hydrocarbures



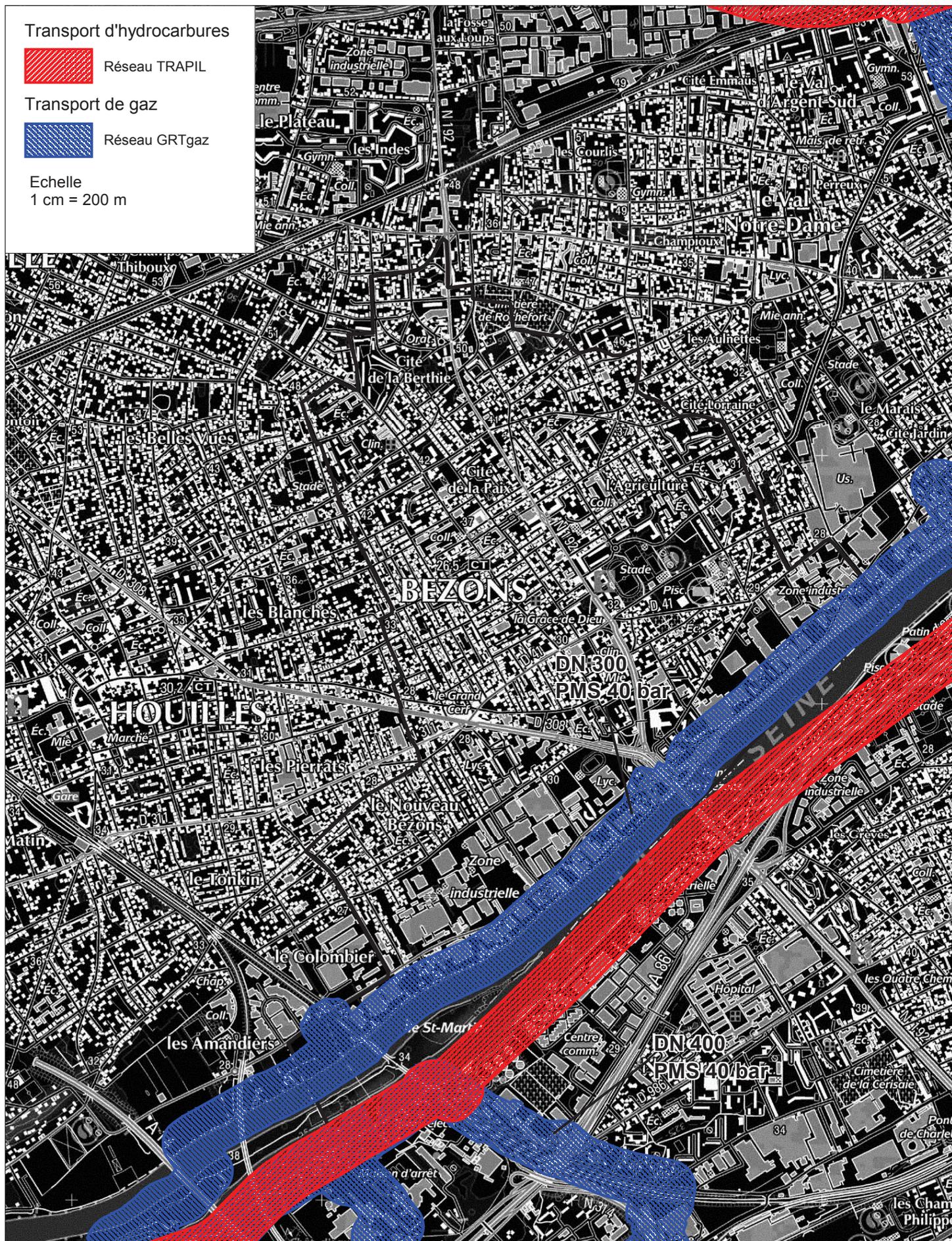
Réseau TRAPIL

Transport de gaz



Réseau GRTgaz

Echelle
1 cm = 200 m



CANALISATIONS DE TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES SOUS PRESSION
Commune de BEZONS (95)



Bezons

1. Informations relatives à la commune

Code INSEE	Type de Commune (Rurale / Unité Urbaine)	Date de l'Analyse d'Environnement	Date de l'étude de dangers
95063	Unité Urbaine	Janvier 2014	Mars 2014

2. Informations relatives aux ouvrages

2.1 Canalisations

	Caractéristiques					
	Nom de l'ouvrage	DN	PMS	Longueur (ml)	Année de pose	Type
Canalisation tracé courant	DN150/100-1968-BRT_BEZONS_LAVANDIERES	100	40	11	1990	Sans objet
		150		74	1968	
				4	1998	
Canalisation tracé courant	DN300/250-1961-NANTERRE- BEZONS_PONT_DES_ANGLAIS	250	40	6	1994	Sans objet
		300		352	1987	
				5	1994	
Canalisation tracé courant	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	300	40	2888	1958	Sans objet
				16	1994	
				10	1998	
				10	2000	
Traversée aérienne	Absence de TA					
Traversée sous fluviale	Absence de TSF					

ml signifie mètre linéaire

Distances d'effet (en m) pour les trois scénarios sur les canalisations

DN	PMS	Rupture			Brèche moyenne			Petite brèche
		ELS	PEL	IRE	ELS	PEL	IRE	ELS - PEL et IRE
100	40	5	10	15	Scénario non étudié, assimilé à la rupture complète de la canalisation			5
150	40	15	20	30	8	15	25	5
250	40	35	50	70	8	15	25	5
300	40	45	70	95	9	15	25	5

2.2 Installations annexes

Caractéristiques			
Code emprise	Nom de l'emprise	Type(s) de fonction	Référence de l'étude de l'installation annexe
EMP-N-950631	BEZONS LAVANDIERES	Livraison DP	95063_BEZONS_IAB_EMP-N-950631_2014_REVO
EMP-N-950632	BEZONS PONT DES ANGLAIS	Livraison DP	95063_BEZONS_IAB_EMP-N-950632_2014_REVO

Les distances d'effets des installations annexes sont disponibles dans chaque étude spécifique (Voir référence ci-dessus)

3. Analyse de l'environnement

3.1 Environnement humain (article 8 et article 14)

Éléments notables	Désignation	Ouvrages concernés	Effets redoutés
ERP > 100 personnes situé dans la bande des ELS	Non concerné		
ERP de catégorie 1 à 3 situé dans la bande PEL	Non concerné		
ERP de type J,R,U, tribune de stade et prison situés dans la bande IRE pour ouvrage de DN ≤150	Non concerné		
IGH	Non concerné		
INB	Non concerné		

3.2 Autres éléments notables

Éléments notables	Désignation	Ouvrages concernés	Effets redoutés
ICPE	BRAMI CHARLES (5 bâtiments), régime d'autorisation, Non Seveso	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
	PROTEC INDUSTRIE, régime d'autorisation, Seveso seuil bas	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	IRE
Canalisations TMD en nappe (moins de 1 m de la canalisation gaz)	Non concerné		
Canalisations TMD en croisement	TRAPIL, hydrocarbures, 641366,33 ; 6867838,27 / 641366,33 ; 6867838,27 / 641410,29 ; 6867863,17 / 641680,95 ; 6868022,2 / 641874,98 ; 6868090,58	DN150/100-1980-ANTENNE_NANTERRE_SOCAR / DN400/300/200-1963-NANTERRE-PARIS	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1691911 - RTE DES CARRIERES, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1880362 - NC, 500, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1882849 - R EMILE ZOLA, 8650, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL

Éléments notables	Désignation	Ouvrages concernés	Effets redoutés
Voies de communication	Routier : Route - 1886683 - QU VOLTAIRE, 12764, traversée	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1883886 - QU VOLTAIRE, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1880107 - QU VOLTAIRE, 12764, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1788401 - QU VOLTAIRE, 12763,5, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1786604 - QU DE BEZONS, 12763,5, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1692012 - NC, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1881320 - R EMILE ZOLA, 8650, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1879604 - QU VOLTAIRE, 500, traversée	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1879620 - QU VOLTAIRE, 500, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1885334 - R DE PONTOISE, 50, traversée	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1880000 - QU VOLTAIRE, 12764, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1880937 - QU VOLTAIRE, 500, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1886537 - QU VOLTAIRE, 12764, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1882522 - NC, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1790801 - R MICHEL CARRE, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL

Éléments notables	Désignation	Ouvrages concernés	Effets redoutés
Voies de communication	Routier : Route - 1785923 - R MICHEL CARRE, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1786477 - QU DE BEZONS, 12763,5, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1685879 - RTE DES CARRIERES, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE / DN300/250-1961-NANTERRE-BEZONS_PONT_DES_ANGLAIS	PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1881176 - R DE LA PATURE, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1883741 - QU VOLTAIRE, 500, traversée	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1883338 - QU VOLTAIRE, 500, traversée	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1885367 - QU VOLTAIRE, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1882264 - NC, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1879502 - NC, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1883173 - NC, 50, traversée	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1787916 - QU VOLTAIRE, 12763,5, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1786381 - BD DU GENERAL DELAMBRE, 500, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1880241 - R DES CARROSSIERS, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1886725 - NC, 500, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	PEL

Éléments notables	Désignation	Ouvrages concernés	Effets redoutés
Voies de communication	Routier : Route - 1886483 - PONT DE BEZONS, 8650, traversée	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1880125 - QU VOLTAIRE, 500, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1884063 - NC, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1882952 - QU VOLTAIRE, 12764, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1881715 - QU VOLTAIRE, 12764, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1884269 - R DE LA PATURE, 50, traversée	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1884054 - R DES LAVANDIERES, 500, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE / DN150/100-1968-BRT_BEZONS_LAVANDIERES	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1886285 - QU VOLTAIRE, 500, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1882044 - QU VOLTAIRE, 500, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1881732 - NC, 8650, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1885161 - QU VOLTAIRE, 12764, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1882474 - QU VOLTAIRE, 12764, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1788200 - QU VOLTAIRE, 12763,5, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1881547 - R JEAN CARASSO, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	PEL

Éléments notables	Désignation	Ouvrages concernés	Effets redoutés
Voies de communication	Routier : Route - 1882061 - R JEAN CARASSO, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE / DN150/100-1968-BRT_BEZONS_LAVANDIERES	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1885962 - R DES LAVANDIERES, 500, traversée	DN150/100-1968-BRT_BEZONS_LAVANDIERES / DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1884783 - QU VOLTAIRE, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1880330 - QU VOLTAIRE, 12764, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1879260 - QU VOLTAIRE, 500, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1881174 - QU VOLTAIRE, 12764, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1886801 - NC, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1880110 - R DES CARROSSIERS, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1882284 - R EMILE ZOLA, 500, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1879856 - QU VOLTAIRE, 500, parallélisme	DN150/100-1968-BRT_BEZONS_LAVANDIERES / DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1885543 - R DE PONTOISE, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1887322 - R CARNOT, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL

Éléments notables	Désignation	Ouvrages concernés	Effets redoutés
Voies de communication	Routier : Route - 1788053 - NC, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1879951 - NC, 8650, traversée	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1887037 - R DE PONTOISE, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1880350 - QU VOLTAIRE, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1883156 - QU VOLTAIRE, 50, traversée	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1879726 - R AIME CESAIRE, 50, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Routier : Route - 1886350 - QU VOLTAIRE, 12764, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	ELS/PEL
Voies de communication	Ferroviaire : Voie ferrée - 38702, 190, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE / DN300/250-1961-NANTERRE-BEZONS_PONT_DES_ANGLAIS	ELS/PEL
Voies de communication	Ferroviaire : Voie ferrée - 38842, 190, traversée	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE / DN300/250-1961-NANTERRE-BEZONS_PONT_DES_ANGLAIS	ELS/PEL
Voies de communication	Ferroviaire : Voie ferrée - 38544, 190, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE / DN300/250-1961-NANTERRE-BEZONS_PONT_DES_ANGLAIS	PEL

Éléments notables	Désignation	Ouvrages concernés	Effets redoutés
Voies de communication	Ferroviaire : Voie ferrée - 38801, 190, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE / DN300/250-1961-NANTERRE-BEZONS_PONT_DES_ANGLAIS	PEL
Voies de communication	Fluvial : Cours d'eau - 185931 - la seine, 10139, parallélisme	DN300/250-1961-NANTERRE-BEZONS_PONT_DES_ANGLAIS	PEL
Voies de communication	Fluvial : Cours d'eau - 186353 - la seine, 10139, parallélisme	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE / DN300/250-1961-NANTERRE-BEZONS_PONT_DES_ANGLAIS	PEL
Lignes électriques	Type HTB, 63 kV, croisement, enterrées	DN400/300/200-1963-NANTERRE-PARIS	ELS/PEL
	Type HTB, 90 kV, croisement, aériennes	DN300/250-1961-NANTERRE-BEZONS_PONT_DES_ANGLAIS / DN400/300/200-1963-NANTERRE-PARIS	ELS/PEL
	Type HTB, 225 kV, croisement, enterrées	DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE / DN400/300/200-1963-NANTERRE-PARIS	ELS/PEL
	Type HTB, 225 kV, parallélisme (8 m), enterrées	DN400/300/200-1963-NANTERRE-PARIS	ELS/PEL
Ferme Eolienne	Non concerné		
Aéroport/aérodrome	Non concerné		

3.3 Risques naturels

Type de risque naturel	Source de l'information	Ouvrages concernés	Niveau d'aléa maximal	Informations complémentaires
Erosion (hydrographie)	http://www.bd-mvt.net	Sans objet		
Mouvement de Terrain	http://www.bd-mvt.net	Sans objet car ouvrage à plus de 100 mètres		
Traversée de zone inondable ou humide	http://cartorisg-ue.prim.net	Zone inondable : DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE / DN150/100-1968-BRT_BEZONS_LAVANDIERES / DN300/250-1961-NANTERRE-BEZONS_PONT_DES_ANGLAIS	-	cf. Chap 4 - §3.5.10 du document générique
Traversée de zone inondable ou humide	http://cartorisg-ue.prim.net	Nappe sub-affleurante : DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE / DN150/100-1968-BRT_BEZONS_LAVANDIERES / DN300/250-1961-NANTERRE-BEZONS_PONT_DES_ANGLAIS	Aléa 1	cf. Chap 4 - §3.5.2 du document générique
Traversée de zone sismique	http://cartorisg-ue.prim.net	DN150/100-1968-BRT_BEZONS_LAVANDIERES / DN300/250-1961-NANTERRE-BEZONS_PONT_DES_ANGLAIS / DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	Zone 1	cf. Chap 4 - §3.5.8 du document générique
Cavité dans les 100 m	http://www.bd-cavite.net	Sans objet		

Nota : Le phénomène de retrait-gonflement des argiles ne représente aucun danger pour les canalisations (cf. document générique).

4. Analyse de risque du tracé courant

La cartographie présentée en annexe 2 indique les informations suivantes :

- le Code segment homogène, le DN, la PMS, l'année de pose
- la nuance d'acier et épaisseur
- le taux maximal d'urbanisation (cf SIG), catégorie d'environnement humain, catégorie réglementaire
- les écarts article 8 et les écarts article 7 liés uniquement à l'environnement humain
- le coefficient environnement, le coefficient de profondeur
- les Dispositions Compensatoires Réalisées (DCR)
- la probabilité d'inflammation retenue pour les trois scénarios de référence
- la probabilité d'atteinte (avec DCR) pour les ELS et les PEL pour les trois scénarios de référence,
- la gravité calculée pour les ELS et les PEL
- les positions dans la matrice ELS et PEL
- les Dispositions Compensatoires Préconisées (DCP), l'EMC max retenu
- les maisons à moins de 10 m pour les canalisations dont le taux max urbanisation est A,
- les ERP présents dans les bandes d'effet

Les DCR de type exploitation et signalisation renforcée ne sont pas prises en compte dans le calcul de la probabilité d'atteinte.

5. Visualisation des segments dans les matrices de risque avant dispositions compensatoires

Les cases de la matrice contiennent les informations suivantes : nombre de tronçons/longueur des tronçons en m pour chaque scénario (RT = Rupture, BM = brèche moyenne, PB = petite brèche, PBH : petite brèche rejet horizontal pour les traversées aériennes)

Matrice ELS							
Nexp (ELS)	$P_{(ELS)} \leq 5.10^{-7}$	$5.10^{-7} < P_{(ELS)} \leq 10^{-6}$	$10^{-6} < P_{(ELS)} \leq 5.10^{-6}$	$5.10^{-6} < P_{(ELS)} \leq 10^{-5}$	$10^{-5} < P_{(ELS)} \leq 10^{-4}$	$10^{-4} < P_{(ELS)} \leq 10^{-3}$	$10^{-3} < P_{(ELS)}$
N>300	*	*	RT 5/308				
100<N≤300	RT 3/41*	RT 1/10*	RT 16/630*				
30<N≤100	BM 2/30	RT 2/16	RT 45/951				
10<N≤30			RT 17/471		RT 2/15		
1<N≤10	RT 1/41 et BM 25/908	RT 17/154	RT 15/261	BM 1/11	RT 6/95		
N≤1	RT 4/5, BM 117/2404 et PB 150/3372	RT 8/293	RT 8/90	BM 2/11			

* voir cas particulier - cas des ERP, IGH, installation nucléaire de base

Matrice PEL							
Nexp (PEL)	$P_{(PEL)} \leq 5.10^{-7}$	$5.10^{-7} < P_{(PEL)} \leq 10^{-6}$	$10^{-6} < P_{(PEL)} \leq 5.10^{-6}$	$5.10^{-6} < P_{(PEL)} \leq 10^{-5}$	$10^{-5} < P_{(PEL)} \leq 10^{-4}$	$10^{-4} < P_{(PEL)} \leq 10^{-3}$	$10^{-3} < P_{(PEL)}$
N>3000	*	*	RT 3/40				
1000<N≤3000	*	*	RT 3/216*				
300<N≤1000	*	RT 5/80*	RT 9/403*	*			
100<N≤300	BM 1/16		RT 47/1151		RT 6/41		
10<N≤100	BM 17/390	RT 6/65	RT 51/1058		RT 2/70		
N≤10	RT 4/5, BM 123/2863 et PB 150/3372	BM 3/73	RT 14/249		BM 3/21		

6. Liste des segments homogènes nécessitant des dispositions compensatoires supplémentaires par rapport à l'existant

L'origine de la nécessité de ou des dispositions compensatoires peut être multiple (ART14 : écart article 14, ART8 : écart article 8, MAT : positionnement dans la ou les matrices de risque, DOM : effets dominos et SEN : analyse particulière des ERP de type J,R,U, prisons, tribunes de stade).

Nota : Dans le cas où le scénario de la brèche moyenne est situé dans une case inacceptable de la matrice, alors la disposition compensatoire préconisée pour le scénario de la rupture permet de rendre les scénarios de brèche moyenne et de petite brèche acceptables.

Code Segment homogène	Longueur (m)	Scénario	Position matrice ELS	Position matrice PEL	EMC max pour les ELS	EMC max pour les PEL	DC préconisées par segment	Origine de la nécessité de la DC
SEF-N-6164-616AB-95063-36	101	Rupture	C/2	C/3	0,65	1,00	Information	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-37	31	Rupture	C/2	B/3	0,74	1,00	Information	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-38	10	Rupture	B/2	B/3	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-39	5	Rupture	A/2	B/3	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-40	31	Rupture	A/2	C/3	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-41	5	Rupture	A/2	B/3	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				

Code Segment homogène	Longueur (m)	Scénario	Position matrice ELS	Position matrice PEL	EMC max pour les ELS	EMC max pour les PEL	DC préconisées par segment	Origine de la nécessité de la DC
SEF-N-6164-616AB-95063-44	40	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-45	31	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-50	45	Rupture	C/2	C/4	0,42	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-51	6	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-52	25	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/5	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-53	25	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-54	16	Rupture	C/2	C/4	0,43	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-60	21	Rupture	C/3	C/5	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/5	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-66	16	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				

Code Segment homogène	Longueur (m)	Scénario	Position matrice ELS	Position matrice PEL	EMC max pour les ELS	EMC max pour les PEL	DC préconisées par segment	Origine de la nécessité de la DC
SEF-N-6164-616AB-95063-67	5	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-68	5	Rupture	C/3	C/5	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-69	11	Rupture	C/3	C/5	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/5	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-70	6	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/5	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-71	6	Rupture	C/3	C/5	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-72	26	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-73	20	Rupture	C/2	C/4	0,43	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-74	16	Rupture	C/2	C/4	0,42	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				

Code Segment homogène	Longueur (m)	Scénario	Position matrice ELS	Position matrice PEL	EMC max pour les ELS	EMC max pour les PEL	DC préconisées par segment	Origine de la nécessité de la DC
SEF-N-6164-616AB-95063-75	95	Rupture	C/2	C/4	0,42	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-76	16	Rupture	C/2	C/4	0,42	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/4				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-77	35	Rupture	C/2	C/4	0,42	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-78	26	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/3	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-79	5	Rupture	C/3	C/5	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/3	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-80	6	Rupture	C/3	C/5	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-6164-616AB-95063-81	31	Rupture	C/3	C/5	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-15	75	Rupture	C/2	C/3	0,40	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				

Code Segment homogène	Longueur (m)	Scénario	Position matrice ELS	Position matrice PEL	EMC max pour les ELS	EMC max pour les PEL	DC préconisées par segment	Origine de la nécessité de la DC
SEF-N-616AB-616AG-95063-16	25	Rupture	C/1	C/3	0,20	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-17	11	Rupture	C/2	C/1	0,40	0,13	Signalisation renforcée + Surveillance renforcée/7j	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-18	20	Rupture	C/2	C/1	0,40	0,13	Signalisation renforcée + Surveillance renforcée/7j	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/5	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-19	10	Rupture	C/1	C/1	0,20	0,13	Signalisation renforcée + Surveillance renforcée/7j	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/5	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-20	176	Rupture	C/1	C/2	0,20	0,26	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/5	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-21	11	Rupture	C/1	C/2	0,20	0,26	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				

Code Segment homogène	Longueur (m)	Scénario	Position matrice ELS	Position matrice PEL	EMC max pour les ELS	EMC max pour les PEL	DC préconisées par segment	Origine de la nécessité de la DC
SEF-N-616AB-616AG-95063-22	30	Rupture	C/2	C/2	0,40	0,26	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-23	21	Rupture	C/2	C/4	0,40	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/6	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-24	55	Rupture	C/2	C/4	0,40	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/5	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-25	91	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/5	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-30	50	Rupture	C/2	C/4	0,40	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/5	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-31	60	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/5	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-33	30	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/5	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-34	16	Rupture	C/3	C/4	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/5	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				

Code Segment homogène	Longueur (m)	Scénario	Position matrice ELS	Position matrice PEL	EMC max pour les ELS	EMC max pour les PEL	DC préconisées par segment	Origine de la nécessité de la DC
SEF-N-616AB-616AG-95063-35	51	Rupture	C/3	C/5	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/5	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-36	35	Rupture	C/3	C/3	1,00	1,00	Information	ART14
		Brèche moyenne	A/5	A/5				
		Petite brèche	A/6	A/6				
SEF-N-616AB-616AG-95063-37	88	Rupture	C/1	C/3	0,20	1,00	Information + Signalisation renforcée	ART14 MAT
		Brèche moyenne	A/5	A/6				
		Petite brèche	A/6	A/6				

7. Analyses particulières

7.1 Points singuliers

Les traversées aériennes

Les traversées de rivière nécessitant une surveillance spécifique :

Les zones à risques de mouvement de terrain ou d'érosion :

Non concerné

Non concerné

Mouvement de terrain situé à plus de 100 mètres de tout ouvrage GRTgaz.

7.2 Enjeux particuliers

Les traversées de zone inondable ou humide :

Remontée de nappe : aléa 1 ; ce risque a été pris en compte lors de la conception de l'ouvrage.

Traversée de zone inondable : ce risque n'est pas un évènement initiateur de rupture de tuyauterie (cf. Chap 4 - §3.5.10 du document générique).

Zone 1 : Cette zone ne nécessite pas de mesure spécifique selon les guides n°15 et n°21 de l'Association Française du génie Parasismique (AFPS).

Les traversées de zone sismique :

Non concerné

Présence de cavités dans les 100 mètres :

Les canalisations TMD (hors GRTgaz) en croisement :

Pas de réponse de l'exploitant TRAPIL au courrier du 18/10/2013 (réf : 92_2013_10_18_01). Néanmoins le produit transporté n'est pas corrosif : les canalisations TMD en croisement ne font pas l'objet d'une analyse particulière.

Les installations nucléaire de base :

Non concerné

Les prisons :

Non concerné

Les effets dominos pour les ICPE :

ICPE vers GRTgaz

PROTEC INDUSTRIE / BRAMI CHARLES : Pas de réponse des industriels suite aux courriers du 21/02/2014 (réf : 95_2014-02-21_05 et 95_2014-02-21_15).

GRTgaz vers ICPE

PROTEC INDUSTRIE / BRAMI CHARLES : ICPE située dans les bandes d'effets dominos de l'ouvrage GRTgaz, pas de réponse des industriels suite aux courriers du 21/02/2014 (réf : 95_2014-02-21_05 et 95_2014-02-21_15).

Aéroport/aérodrome :

Non concerné

8. Dispositions Compensatoires Préconisées

Canalisation	Segment	L (ml)	X, Y début	X, Y fin	Dispositions compensatoires (MC) proposées ⁽ⁱ⁾ sous réserve de faisabilité	E_{MC}^{2i}	$P_{(ELS)}^{avec MC}$	$P_{(PEL)}^{avec MC}$	Matrice de risque ELS ⁽³ⁱ⁾	Matrice de risque PEL ⁽³ⁱ⁾	Scénario réduit ⁽⁴ⁱ⁾ O/N	Catégorie de mesures compensatoires ⁽⁵ⁱ⁾
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-36	101	641897 ; 6868570	641989 ; 6868611	Information	0,5	7,74E-07	1,07E-06	B2	C3	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-37	31	641989 ; 6868611	642015 ; 6868626	Information	0,5	6,77E-07	4,87E-07	B2	A3	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-38	10	642015 ; 6868626	642023 ; 6868631	Information	0,5	3,58E-07	4,87E-07	A2	A3	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-39	5	642023 ; 6868631	642027 ; 6868634	Information	0,5	4,01E-08	4,87E-07	A2	A3	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-40	31	642027 ; 6868634	642052 ; 6868650	Information	0,5	4,01E-08	5,99E-07	A2	B3	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-41	5	642052 ; 6868650	642056 ; 6868653	Information	0,5	4,01E-08	3,19E-07	A2	A3	Sans objet	Exploitation

Canalisation	Segment	L (ml)	X, Y début	X, Y fin	Dispositions compensatoires (MC) proposées ⁽¹⁾ sous réserve de faisabilité	E_{MC}^{2i}	$P_{(ELS)} \text{ avec MC}$	$P_{(PEL)} \text{ avec MC}$	Matrice de risque ELS ⁽³ⁱ⁾	Matrice de risque PEL ⁽³ⁱ⁾	Scénario réduit ⁽⁴ⁱ⁾ O/N	Catégorie de mesures compensatoires ⁽⁵ⁱ⁾
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-44	40	642089 ; 6868676	642122 ; 6868698	Information	0,5	1,19E-06	1,55E-06	C3	C4	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-45	31	642122 ; 6868698	642146 ; 6868717	Information	0,5	1,04E-06	1,38E-06	C3	C4	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-50	45	642176 ; 6868743	642209 ; 6868773	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,53E-07	3,12E-07	A2	A4	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-51	6	642209 ; 6868773	642213 ; 6868777	Information	0,5	1,17E-06	1,01E-06	C3	C4	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-52	25	642213 ; 6868777	642232 ; 6868793	Information	0,5	1,17E-06	1,01E-06	C3	C4	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-53	25	642232 ; 6868793	642250 ; 6868810	Information	0,5	1,17E-06	1,80E-06	C3	C4	Sans objet	Exploitation

Canalisation	Segment	L (ml)	X, Y début	X, Y fin	Dispositions compensatoires (MC) proposées ⁽¹⁾ sous réserve de faisabilité	E_{MC}^{2i}	$P_{(ELS)} \text{ avec MC}$	$P_{(PEL)} \text{ avec MC}$	Matrice de risque ELS ⁽³ⁱ⁾	Matrice de risque PEL ⁽³ⁱ⁾	Scénario réduit ⁽⁴ⁱ⁾ O/N	Catégorie de mesures compensatoires ⁽⁵ⁱ⁾
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-54	16	642250 ; 6868810	642262 ; 6868820	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,47E-07	5,40E-07	A2	B4	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-60	21	642349 ; 6868895	642364 ; 6868908	Information	0,5	8,62E-07	1,30E-06	B3	C5	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-66	16	642394 ; 6868934	642406 ; 6868944	Information	0,5	8,05E-07	1,19E-06	B3	C4	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-67	5	642406 ; 6868944	642409 ; 6868947	Information	0,5	8,77E-07	1,19E-06	B3	C4	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-68	5	642409 ; 6868947	642413 ; 6868950	Information	0,5	8,77E-07	1,13E-06	B3	C5	Sans objet	Exploitation

Canalisation	Segment	L (ml)	X, Y début	X, Y fin	Dispositions compensatoires (MC) proposées ⁽¹⁾ sous réserve de faisabilité	E_{MC}^{2i}	$P_{(ELS)} \text{ avec MC}$	$P_{(PEL)} \text{ avec MC}$	Matrice de risque ELS ⁽³ⁱ⁾	Matrice de risque PEL ⁽³ⁱ⁾	Scénario réduit ⁽⁴ⁱ⁾ O/N	Catégorie de mesures compensatoires ⁽⁵ⁱ⁾
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-69	11	642413 ; 6868950	642421 ; 6868957	Information	0,5	8,49E-07	1,11E-06	B3	C5	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-70	6	642421 ; 6868957	642424 ; 6868960	Information	0,5	8,49E-07	1,08E-06	B3	C4	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-71	6	642424 ; 6868960	642428 ; 6868963	Information	0,5	8,49E-07	1,12E-06	B3	C5	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-72	26	642428 ; 6868963	642447 ; 6868980	Information	0,5	9,30E-07	1,64E-06	B3	C4	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-73	20	642447 ; 6868980	642461 ; 6868994	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,55E-07	4,99E-07	A2	A4	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-74	16	642461 ; 6868994	642472 ; 6869004	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,60E-07	5,33E-07	A2	B4	Sans objet	Aménagement et exploitation

Canalisation	Segment	L (ml)	X, Y début	X, Y fin	Dispositions compensatoires (MC) proposées ⁽¹⁾ sous réserve de faisabilité	E_{MC}^{2i}	$P_{(ELS)} \text{ avec MC}$	$P_{(PEL)} \text{ avec MC}$	Matrice de risque ELS ⁽³ⁱ⁾	Matrice de risque PEL ⁽³ⁱ⁾	Scénario réduit ⁽⁴ⁱ⁾ O/N	Catégorie de mesures compensatoires ⁽⁵ⁱ⁾
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-75	95	642472 ; 6869004	642538 ; 6869072	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,63E-07	5,55E-07	A2	B4	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-76	16	642538 ; 6869072	642548 ; 6869083	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,60E-07	5,61E-07	A2	B4	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-77	35	642548 ; 6869083	642572 ; 6869109	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,64E-07	5,63E-07	A2	B4	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-78	26	642572 ; 6869109	642589 ; 6869128	Information	0,5	1,18E-06	1,87E-06	C3	C4	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-79	5	642589 ; 6869128	642592 ; 6869132	Information	0,5	1,18E-06	1,73E-06	C3	C5	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-80	6	642592 ; 6869132	642595 ; 6869135	Information	0,5	1,18E-06	1,73E-06	C3	C5	Sans objet	Exploitation

Canalisation	Segment	L (ml)	X, Y début	X, Y fin	Dispositions compensatoires (MC) proposées ⁽¹⁾ sous réserve de faisabilité	E_{MC}^{2i}	$P_{(ELS)} \text{ avec MC}$	$P_{(PEL)} \text{ avec MC}$	Matrice de risque ELS ⁽³ⁱ⁾	Matrice de risque PEL ⁽³ⁱ⁾	Scénario réduit ⁽⁴ⁱ⁾ O/N	Catégorie de mesures compensatoires ⁽⁵ⁱ⁾
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-6164-616AB-95063-81	31	642595 ; 6869135	642616 ; 6869157	Information	0,5	1,20E-06	1,80E-06	C3	C5	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-15	75	642889 ; 6869464	642947 ; 6869510	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,76E-07	5,85E-07	A2	B3	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-16	25	642947 ; 6869510	642967 ; 6869526	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,76E-07	5,85E-07	A1	B3	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-17	11	642967 ; 6869526	642975 ; 6869532	Signalisation renforcée + Surveillance renforcée/7j	0,069	1,73E-07	2,69E-07	A2	A1	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-18	20	642975 ; 6869532	642990 ; 6869544	Signalisation renforcée + Surveillance renforcée/7j	0,069	1,73E-07	2,69E-07	A2	A1	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-19	10	642990 ; 6869544	642998 ; 6869550	Signalisation renforcée + Surveillance renforcée/7j	0,069	1,73E-07	2,69E-07	A1	A1	Sans objet	Aménagement et exploitation

Canalisation	Segment	L (ml)	X, Y début	X, Y fin	Dispositions compensatoires (MC) proposées ⁽¹⁾ sous réserve de faisabilité	E_{MC}^{2i}	$P_{(ELS)} \text{ avec MC}$	$P_{(PEL)} \text{ avec MC}$	Matrice de risque ELS ⁽³ⁱ⁾	Matrice de risque PEL ⁽³ⁱ⁾	Scénario réduit ⁽⁴ⁱ⁾ O/N	Catégorie de mesures compensatoires ⁽⁵ⁱ⁾
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-20	176	642998 ; 6869550	643133 ; 6869661	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,76E-07	5,85E-07	A1	B2	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-21	11	643133 ; 6869661	643140 ; 6869669	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,76E-07	5,85E-07	A1	B2	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-22	30	643140 ; 6869669	643162 ; 6869690	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,76E-07	5,85E-07	A2	B2	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-23	21	643162 ; 6869690	643176 ; 6869703	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,76E-07	5,85E-07	A2	B4	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-24	55	643176 ; 6869703	643216 ; 6869741	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,76E-07	5,85E-07	A2	B4	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-25	91	643216 ; 6869741	643282 ; 6869802	Information	0,5	1,25E-06	1,95E-06	C3	C4	Sans objet	Exploitation

Canalisation	Segment	L (ml)	X, Y début	X, Y fin	Dispositions compensatoires (MC) proposées ⁽¹⁾ sous réserve de faisabilité	E_{MC}^{2i}	$P_{(ELS)} \text{ avec MC}$	$P_{(PEL)} \text{ avec MC}$	Matrice de risque ELS ⁽³ⁱ⁾	Matrice de risque PEL ⁽³ⁱ⁾	Scénario réduit ⁽⁴ⁱ⁾ O/N	Catégorie de mesures compensatoires ⁽⁵ⁱ⁾
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-30	50	643351 ; 6869867	643388 ; 6869901	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,76E-07	5,85E-07	A2	B4	Sans objet	Aménagement et exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-31	60	643388 ; 6869901	643432 ; 6869942	Information	0,5	1,25E-06	1,95E-06	C3	C4	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-33	30	643444 ; 6869951	643468 ; 6869969	Information	0,5	1,25E-06	1,95E-06	C3	C4	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-34	16	643468 ; 6869969	643480 ; 6869978	Information	0,5	1,25E-06	1,95E-06	C3	C4	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-35	51	643480 ; 6869978	643520 ; 6870008	Information	0,5	1,25E-06	1,95E-06	C3	C5	Sans objet	Exploitation
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-36	35	643520 ; 6870008	643547 ; 6870030	Information	0,5	1,25E-06	1,95E-06	C3	C3	Sans objet	Exploitation

Canalisation	Segment	L (ml)	X, Y début	X, Y fin	Dispositions compensatoires (MC) proposées ⁽ⁱ⁾ sous réserve de faisabilité	E_{MC}^{2i}	$P_{(ELS)}^{avec MC}$	$P_{(PEL)}^{avec MC}$	Matrice de risque ELS ⁽³ⁱ⁾	Matrice de risque PEL ⁽³ⁱ⁾	Scénario réduit ⁽⁴ⁱ⁾ O/N	Catégorie de mesures compensatoires ⁽⁵ⁱ⁾
DN300-1958-BEZONS-EPINAY_SUR_SEINE	SEF-N-616AB-616AG-95063-37	88	643547 ; 6870030	643611 ; 6870089	Information + Signalisation renforcée	0,15	3,76E-07	5,85E-07	A1	B3	Sans objet	Aménagement et exploitation

(i) : Signalisation renforcée, marquage continu au sol, grillage avertisseur, protections (Dalle béton armé avec grillage avertisseur, Plaques acier avec grillage avertisseur, Gaine ou enrobage béton, 1/2 coquille armé et avec grillage avertisseur, Epaisseur travaux tiers, dalles PE ...), information, surveillance renforcée (une fois tous les 15 jours, une fois tous les 7 jours, tous les jours ouvrés).

(2i) : E_{MC} correspond à la valeur de l'efficacité des mesures mis en place vis à vis du facteur à l'origine du calcul de la distance d'effet.

(3i) : La position dans la matrice est donnée selon la forme XN avec X allant de A (colonne la plus à gauche de la matrice) à G (colonne la plus à droite) et N allant de 1 (ligne correspondant à la gravité la plus élevée) à 6 (ligne correspondant à la gravité la plus faible)

(4i) : Dans le cas d'un écart article 8 et où tous les phénomènes dangereux ont une probabilité inférieure à 10^{-6} par an par la mise en place de dispositions compensatoires, le phénomène dangereux de petite brèche est considéré comme le phénomène dangereux de référence "réduit".

(5i) : Aménagement : Signalisation renforcée , marquage continu au sol, grillage avertisseur, protections (Dalle béton armé avec grillage avertisseur, Plaques acier avec grillage avertisseur, Gaine ou enrobage béton, 1/2 coquille armé et avec grillage avertisseur, Epaisseur travaux tiers, dalles PE ...),

Exploitation : Information, surveillance renforcée,

Aménagement et exploitation : Combinaison des deux types de mesures compensatoires.