

Groupe Républicain, Social, Démocrate et Citoyen.

Ouvrons le débat sur la gratuité des transports

La gratuité totale s'applique déjà dans trente-cinq territoires français, dont 4 de plus de 100 000 habitants, et 9 entre 50 000 et 100 000 habitants. Il existe donc aujourd'hui un retour d'expérience qui permet d'évaluer les bénéfices : moins d'accidents, moins de livraisons en retard pour les entreprises, moins d'heures de travail perdues, moins de maladies liées à la circulation automobile (stress, maladies cardio-vasculaires, troubles du sommeil).

Pour notre ville, une diminution de la circulation de 20% aurait des conséquences immédiates sur la qualité de vie des riverains des grands axes, mais aussi sur les entretiens des voiries qui supportent un flux trop important de véhicules.

Alors oui, ouvrons le débat pour concrètement agir pour l'environnement.