



Hôtel de ville

B.P. 30 122

95875 Bezons cedex

TEL. 01 34 26 50 00

FAX. 01 30 76 06 60

Bezons, le 13 février 2015

Communiqué de presse

Prolongement du T2 : Bezons passe la deuxième

Dominique Lesparre, le maire de Bezons, avait convoqué la presse, vendredi 13 février, pour parler du prolongement du tramway vers Argenteuil et Cormeilles-en-Parisis. Première étape souhaitée avant 2020 : une voie de bus en site propre.

Participaient aussi à l'initiative, le président de l'agglomération, Philippe Doucet, et le vice-président, en charge des transports et adjoint au maire de Bezons, Arnaud Gibert.

« Jusqu'à 700 piétons par heure, en période de pointe, transitent tous les jours à la station Pont de Bezons, décrit Dominique Lesparre. La prochaine étape vers le prolongement du tramway passe d'abord par l'obtention de voies de transport collectif en site propre (TCSP). »

Une étude du Stif (Syndicat des transports d'Île-de-France) avait conclu, en effet, en 2013 à l'intérêt de voies de TCSP, autrement dit de voies uniquement dédiés aux bus sur deux axes, avant 2020.

« L'itinéraire est compris sur la D392, entre la station du T2 Pont-de-Bezons vers Cormeilles-en-Parisis jusqu'à l'avenue Jean-Jaurès à Argenteuil et à proximité des Sartrouville, et, de l'autre côté, entre Pont de Bezons, via le réseau routier, jusqu'à la gare d'Argenteuil. La seule condition posée par le Stif était de ne pas passer par les berges », explique Arnaud Gibert.

Le conseil général invité à accélérer

Cette réalisation dépend encore de plusieurs paramètres. La ville de Bezons insiste pour que le conseil général du Val-d'Oise acquiert la dernière parcelle sur la RD392. La ville lui a déjà cédé plusieurs autres terrains, afin que le projet de TCSP puisse se faire au plus vite. « *C'est en bonne voie* », a confirmé le directeur de cabinet d'Argenteuil, présent à ce point presse. Le Département doit également valider le tracé du Stif entre la station Pont de Bezons et la gare d'Argenteuil, ainsi que budgéter sa participation pour les études à venir.

Un contrat de plan Région-Département de 18 millions d'euros a été signé sur la période (2007-2014). Le conseil régional a validé sa participation (9 millions d'euros). La réponse du conseil général sur la sienne (9 millions d'euros) reste en suspens. De cet accord découlera le financement.

Le collectif d'usagers réactivé

Le maire, soutenu dans ce dossier par son homologue de Cormeilles-en-Parisis Yannick Boëdec, a annoncé que le collectif d'usagers, qui avait tant œuvré pour l'arrivée du T2 à Bezons, était remis sur rails. Piloté par Arnaud Gibert, il regroupe des élus et citoyens (notamment des Bezonnais engagés dans les transports comme Simone Brayer, ancienne élue sur la question, Christiane Leser et Marius Giuliani.) Des actions sont prévues dans les semaines à venir.

Contact presse :

Patrick Noël
Directeur de cabinet
01 34 26 5858